

Edition

professionell

Ausgabe B

BAU

14. Jahrgang/Nr.3
3. Quartal 2015
ISSN 1619-5280

**Komplettes Rohbausystem für steigende Anforderungen
Maschinen und Lasten sicher heben und transportieren**



www.ed-pro.de - über 3000 aktuelle Artikel für unsere Online-Leser

Leichte Berechnung und leichte Ketten für Ladungssicherung



Ohne Ladungssicherung geht es nicht! Jedoch erscheint die korrekte Ladungssicherung und speziell deren Berechnung oft als zu komplex und aufwändig. Kettenhersteller RUD bietet praktische Hilfe.

Als Technologieführer im Bereich Zurrketten, ist RUD Ketten Rieger & Dietz ständig bemüht, das Thema Ladungssicherung für den Anwender greif- und umsetzbar zu machen.

Um Hilfestellung bei der Auswahl und Dimensionierung der Zurrmittel zu geben, bietet RUD nun ein weiteres praktisches Hilfsmittel an – eine Zurrmittel-Berechnungs-App.

Diese App ist für IOS und Android kostenlos downloadbar, leicht verständlich und somit ein überaus praktischer Helfer für den täglichen Einsatz.

Mit dem integrierten Winkelmesser können die vorhandenen Horizontal- und Vertikalwinkel schnell und einfach gemessen werden.

Darüber hinaus verfügt die App über viele praktische Zusatzfunktionen. So ist z. B. die kombinierte Ladungssicherung aus Formschluss und Niederzurren beinhaltet, die Transportmittel LKW, Bahn, Schiff sind frei wähl- und kombinierbar und es besteht die Wahlmöglichkeit zwischen Winkel- oder Längenberechnung.

Sowohl für das Direkt- als auch für das Niederzurren liefert die App nach wenigen, einfachen Schritten

die benötigte Anzahl und Dimensionierung der Zurrmittel und schlägt die passende ICE-120-Zurrkette vor.

Beim ICE-120-Zurrketten-System handelt es sich um Zurrketten der Güteklasse 12 aus dem Hause RUD. ICE-120 verfügt, im Vergleich zur herkömmlichen Güteklasse 8, über eine bis zu 60 % höhere Lashing Capacity LC (zulässige Zugkraft) – bei gleicher Nenndicke.

Beim Direktzurren ist eine ICE-Zurrkette in der Lage, ei-

ne Güteklasse-8-Zurrkette der nächst größeren Nenndicke zu ersetzen; das bedeutet bis zu 45 % Gewichtsersparnis. Am konkreten Beispiel bedeutet das, eine 13 mm Zurrkette kann durch eine 10 mm Zurrkette ersetzt werden.

Moderne Ladungssicherung von RUD erhöht die Sicherheit für die Verkehrsteilnehmer und die Sicherheit des Fahrers beim Umgang mit Verkehrskontrollen. ■

Leichte Mini-Anschlagkette bietet Tragfähigkeiten bis 1,7 t



Seit vielen Jahren rundet die RUD-Anschlagmittelabteilung ihr Angebot zum Heben von Lasten mit der kleinsten Anschlagkette der Welt ab.

Zuerst begann die Idee mit einer 4 mm Anschlagkette mit der Güteklasse 8 mit einer Tragfähigkeit von 500 kg. Dann wurde die Tragfähigkeit in Grad 100, VIP-Qualität auf 630 kg beim Einstrang erhöht. Nun erleben wir die Premiere in der ICE Grad 120 Liga auf eine Tragfähigkeits-erhöhung von 800 kg.

Es ist schon markant, dass eine komplette verkürzbare 2-Strang Kette mit je 1 m Länge nur 1,4 kg wiegt und man damit Lasten bis 1.120 kg heben kann.

Mit der 4 Strang-Variante können Lastgewichte spielerisch leicht bis 1,7 t absolut sicher

transportiert werden.

Kombiniert mit dem einmaligen Minilifter, der über zwei parallel gelagerte Druckbolzen blitzschnell die Kette verkürzt oder verlängert, ergibt sich ein einmaliges Transporthilfsmittel für die vielfältigsten Anwendungsgebiete.



Die Kleinbauweise der Haken ermöglicht das Einhängen auch

Die leichte 2-Strang Kette kann Lasten bis 1.120 kg heben. (Bild: RUD)

in die kleinsten Hebeöffnungen und wird damit z. B. ein handlicher Helfer für jede Autowerkstatt zum Ausheben aller Motoren. ■

Ladungssicherung: Was tun, wenn die Zurrpunkte am Transportgut nicht mitspielen?



Die Praxis zeigt es immer wieder: Viele schwere Maschinen, z.B. Baumaschinen, lassen sich aufgrund ihrer unzureichenden Zurrpunkt-ausstattung nicht ideal verzurren. Kettenhersteller RUD bietet auch hierfür Lösungen.

Grundvoraussetzung für die bei schweren Maschinen übliche Direktzurrung ist das Vorhandensein von geeigneten Zurrpunkten.

Die Zurrpunkt-ausstattungen der Transportfahrzeuge haben sich in den vergangenen Jahren sehr zum Positiven entwickelt. Viele Maschinenhersteller scheinen dieser Entwicklung jedoch hinterherzuhinken.

Die Anschlussmaße der vorhandenen "Zurrpunkte" (häufig nur Ausbrennlocher oder Bohrungen) lassen es nicht zu, den Zurrhaken eines Zurrmittels ordnungsgemäß anzubringen. Hier sind die Konstrukteure gefragt.

RUD Ketten bietet eine Fülle von Lösungen – insgesamt 22 verschiedenen Zurrpunkte mit LC-Kennzeichnung in daN (LC = zul. Zugkraft) von 3000 daN bis 32000 daN.

Aber was tun wenn der Zurrhaken nicht in den Zurrpunkt passt?

Die Zuhilfenahme eines Schäkels, um das Zurrmittel an maßlich unpassende Zurrpunkte anzuschließen ist in vielen Fällen problematisch, da der Schäkel unerlaubten Biegebeanspruchungen ausgesetzt wird.

Eine weitaus geeignetere und besonders flexibel einsetzbare

Alternative ist die Kranzkette. Eine Kranzkette sollte mit der selben LC wie die Zurrkette gewählt werden. Durch das Doppelnehmen der Kette werden dann sogar Kanten "entschärft", da die von scharfen Kanten verursachte Bruchkraftreduktion der Kette durch die Strangdoppelung so gut kompensiert wird, dass selbst eine zusätzliche Spreizung der Kranzkette von 90° kein Problem darstellt.

Eine besonders flexibel einsetzbare Kranzkette lässt sich mit der ICE-Multiverkürzungsklaue von RUD erzeugen. Hierzu wird einfach ein Stück ICE-120-Kette mit der ICE-Multiverkürzungsklaue zu einem geschlossenen Kranz verbunden. Die ICE-120-Kranzkette lässt sich ohne Werkzeug öffnen und ist in ihrem Kranzdurchmesser verstellbar.

Bei ICE 120 handelt es sich um Zurrketten der Güteklasse 12. ICE 120 verfügt, im Vergleich zur herkömmlichen Güteklasse 8, über eine bis zu 60 % höhere Lashing Capacity LC (zulässige Zugkraft) – bei gleicher Nenndicke! Das bedeutet bis zu 45 % Gewichtsersparnis.

Für den Anwender bedeutet der Einsatz von ICE-



Kranzkette als Lösung bei maßlich unpassenden Zurrpunkten.



Der LPW. (Bilder: RUD)



Hier passt kein Haken rein.